

STRALCIO PLANIMETRICO INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO

scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Acciaio per barre per armature di c.a tipo B450C secondo D.M. 17/01/2018	
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
Resistenza caratteristica	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$
Rapporto caratteristico rottura/snervamento	$1,15 \leq (f_{tk}/f_{yk}) < 1,35$
Rapporto caratteristico di sovreresistenza	$(f_{tk}/450 \text{ MPa}) \leq 1,25$
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = 391 \text{ MPa}$
Calcestruzzo trave di coronamento	
Calcestruzzo di classe C 25/30 secondo D.M. 17/01/2018	
Resistenza caratteristica cilindrica	$f_{ck} \geq 25,0 \text{ MPa}$
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 14,1 \text{ MPa}$
Classe di consistenza	S4
Classe di esposizione	XS2
Diámetro massimo dell'aggregato	25 mm
Rapporto A/C	$\leq 0,60$
Acciaio per tubi di armatura dei micropali	
Caratteristiche tecniche acciaio per carpenteria metallica dei tirafondi tipo S355 secondo le norme UNI EN 10025-2	
Acciaio tipo	S355
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq 355 \text{ MPa}$
Resistenza caratteristica	$f_{tk} \geq 510 \text{ MPa}$

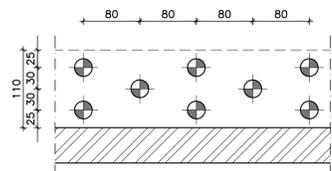
PRESCRIZIONI

- Tutte le misure devono essere controllate in cantiere prima dell'esecuzione delle opere
- Tutte le e barre di armatura devono essere in acciaio B450C
- Il getto della trave di coronamento deve essere realizzato con calcestruzzo di classe C25/30
- Il ricoprimento minimo delle barre più esterne deve essere non inferiore a 40 mm; utilizzare idonei distanziatori
- Dove non indicato diversamente, la lunghezza di ancoraggio o di sovrapposizione delle barre di armatura deve essere non inferiore a 41 ϕ
- Le dimensioni indicate per la sagoma delle barre di armatura sono quelle esterne massime (salvo diversa indicazione specifica)



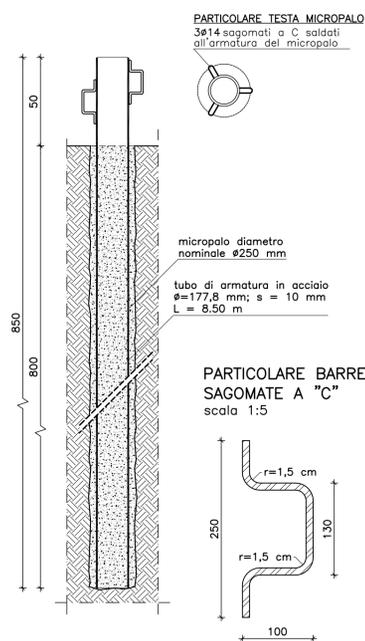
SCHEMA MICROPALI A QUINCONCE

scala 1:50



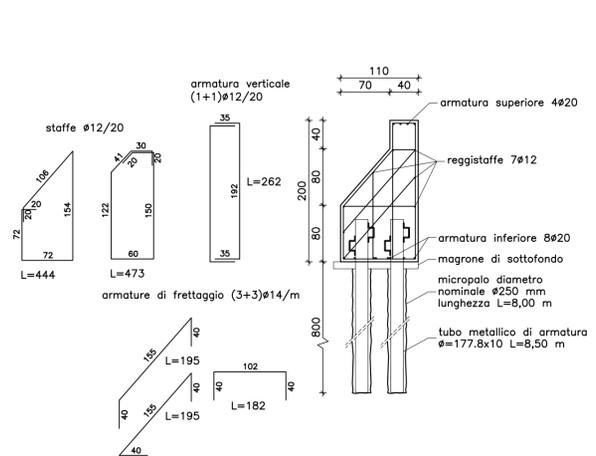
DETTAGLIO MICROPALI

scala 1:20



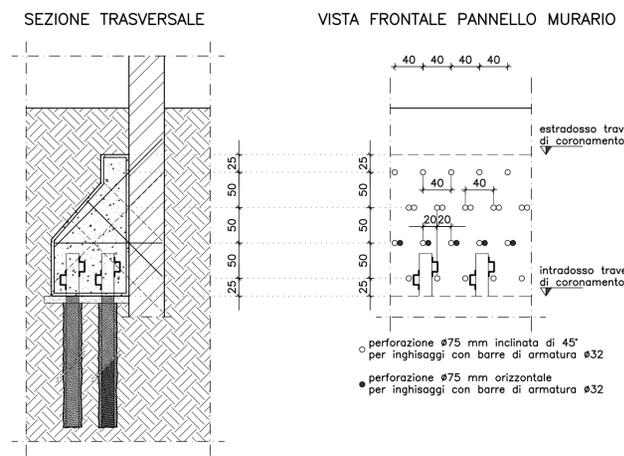
CARPENTERIA E ARMATURE TRAVE DI CORONAMENTO

scala 1:50



DETTAGLIO COLLEGAMENTO ALLA MURATURA

scala 1:50



RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA

1° STRALCIO

Decreto Dirigenziale Regione Campania n. 143 del 09/04/2019

PROGETTO ESECUTIVO

AMBITO
Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse fsc 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016 - Programma E1: Interventi per il sistema di mobilità del litorale Domizio

ELABORATO
TAV,04 Interventi di consolidamento

CUP F47H19001640002
Data 30 LUGLIO 2019

SCALA varie

File 04 Interventi di consolidamento.dwg

Il RUP
Geom. Tobia Ladonea Parascandolo

Il Progettista
Arch. Antonio Mauro Illiano
Responsabile III Settore

CARATTERISTICHE PALI DI FONDAZIONE

Micropali verticali eseguiti con sistema a rotazione diametro 250 mm; lunghezza di 8,00 m; armatura in tubo d'acciaio tipo S355 diametro esterno mm 177,8; spessore mm 10 i tubi dovranno essere composti con canci filettati all'estremità uniti da appositi manicotti; miscela cementizia con rapporto ponderale acqua/cemento 0,5+0,6.